

Uchwała Nr XX/47/21
Rady Dzielnicy Zaspą Młyniec
z dnia 24.05.2021 roku

**w sprawie określenia priorytetowych zadań dla Dzielnicy z wnioskiem ujęcia w projekcie
budżetu Miasta Gdańska na rok budżetowy 2022**

Na podstawie § 15 ust.1 pkt. 9 Statutu Dzielnicy Zaspą Młyniec stanowiącego załącznik do Uchwały nr LII/1186/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Zaspą Młyniec (Dz.Urz. Woj. Pomorskiego z 30.05.2014 r., poz. 2019 z późn. zm.)

Rada Dzielnicy Zaspą Młyniec uchwala, co następuje:

§ 1

Jako priorytetowe dla Dzielnicy Zaspą Młyniec w roku budżetowym 2022 określa się następujące zadania:

1. Kompleks sportowy Zaspą przy Zespole Szkolno – Przedszkolnym nr 5, realizacja pozostałych etapów zagospodarowania terenu zgodnie z projektem
2. Dokończenie remontu ulicy Pilotów od budynku nr 8
3. Wykonanie windy przy schodach wiaduktu ul. Braci Lewoniewskich w celu likwidacji bariery architektonicznej dla osób starszych i niepełnosprawnych do przystanku SKM oraz przejścia na drugą stronę torów
4. Rewitalizacja Parku im. Jana Pawła II
 - a. Dodatkowy wybieg dla psów od strony Al. Rzeczypospolitej
 - b. Dodatkowo elementy małej architektury takie jak – ławki, śmietniki, siłownia zewnętrzna itp.
 - c. Dodatkowe boiska do koszykówki, siatkówki, siatkówki plażowej i inne
5. Remont Al. Jana Pawła II oraz ul. Hynka wraz z skrzyżowaniami
6. Wykonanie oświetlenia wzdłuż Al. Jana Pawła II na odcinku od Al. Rzeczypospolitej do ul. Hynka
7. Wykonanie wind przy tunelach na trzech przystankach tramwajowych wzdłuż Al. Rzeczypospolitej
8. Remonty placów zabawa przy przedszkolach nr 66, 63
9. Przedłużenie ul. Żołnierzy Wyklętych w stronę ul. Hallera
10. Realizacja Nowej Abrahama wraz z tunelem pod linią kolejową

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Dzielnicy Zaspą – Młyniec
Agnieszka Wierzbicka

Uzasadnienie:

Na wniosek Zarządu Dzielnicy Rada podjęła uchwałę której przedstawia najważniejsze potrzeby do realizacji w roku 2022 i kolejnych w celu poprawy komfortu komunikacyjnego, zwiększenia bezpieczeństwa oraz poprawy obiektów rekreacyjnych.